



## Võistluse juhi teade nr.1

Markend Team Hiiumaa rahvaralli 2024  
Reg.nr. 126/RR

Teate avaldamise aeg 08.11.2024.a. kell 09:30  
Dokumendi nr. 3.1.

---

Ohutusalsed meeldetuletused rahvaralli võistlusmäärusest ning Hiiumaa Rahvaralli  
Võistlusjuhendist:

### Võistlusmäärusest väljavõte:

#### 18. Ohutus rajal

18.1. Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, kehtib järgnev :

Tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki. Niipea kui võimalik, tuleb punane ohukolmnurk paigaldada silmapaistvasse kohta autoga samale poole teed vähemalt 50m enne autot, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui auto on teelt väljas.

Kui meeskonnale näidatakse punast SOS märki, või märkab meeskond avarii läbi teinud autot, ehkki OK märki pole näidatud, peab meeskond auto viivitamata ja eranditeta peatama ja püüdma kannatanuid abistada. Kõik järgnevad autod peavad samuti peatuma. Teine peatunud auto peab liikuma edasi teavitamiseks järgmist raadiosidepunkti või katse stoppi. Järgnevad autod peavad jätma tee vabaks kiirabi- ja päästeautodele.

18.1.2. Kui juhtub õnnetus ja keegi esmaabi ei vaja, või kui auto peatub lisakatsel või selle kõrval kas püsivalt või ajutiselt, kehtib järgnev:

Otsekohe tuleb selgelt näidata järgnevatele autodele rohelist OK märki.

Kui meeskond lahkub auto juurest, peab OK märk olema nähtav nii, et ta oleks selgelt näha kõigile teistele meeskondadele.

Punane ohukolmnurk tuleb paigaldada silmapaistvasse kohta autoga samale poole teed vähemalt 50m enne autot, et hoiatada järgnevaid sõitjaid, isegi kui auto on teelt väljas.

18.1.4. Punane lipp

Punast lippu näidatakse ainult võistluse juhi korraldusel, ainult legendis märgitud sidepunktides ja kohtuniku poolt.

Kui meeskonnale näidatakse punast lippu, peab juht koheselt vähendama kiirust ning sõitma vähendatud, turvalise kiirusega kuni lisakatse lõpuni. Samuti tuleb järgida kohtunike ja päästeautode juhtide juhiseid. Lippude eiramise korral ( juht ei vähendanud kiirust ), määrab karistuse žürii.

### Hiiumaa rahvaralli võistlusjuhendist väljavõte:

14.7. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskust tel.

**(+372) 56 243 194 (võistluse juhi abi Jarmo Liivak)**, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid. Mitteteavitamise korral rahatrahv 25 EUR.

14.8. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel. **(+372) 50 15 792 (tehnilise komisjoni esimees Martin Toom)**.

14.13. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada Võistluskeskust tel. (+372) 56 243 194 võistluse juhi abi Jarmo Liivak.

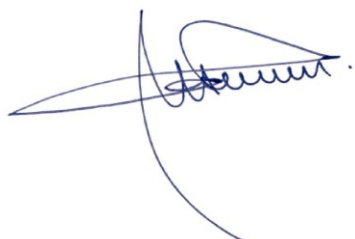
**Antud punktide rikkumist käsitlevad Võistluse juht/ Võistluse žürii rangemalt ning määrab/määravad otsusega võimaliku karistuse.**

**Täiendav ohutus Kärkla linnakatsel LK2/4 reedel, 8.11.2024 (avaldatud Bülletääniga nr.2)**

Seoses lähiajal erinevate intsidentidega ning arvestades linnakatsse ohutuse eripäraga, tuleb osalejatel arvestada lisapiirangutega:

1. Tagamaks ohutust Kärkla linnakatsel, mis läbitakse kahel korral pimedas, ei lubata tehnilise komisjoni liikme poolt LK2/4 starti meeskonda, kelle autol ei põle esimesed tuled viisil, et mõlemal pool ees on põlev vähemalt pooltuli või täistuli või lisavalgustus. Otsuse kinnitab žürii.

2. Tagamaks ohutust Kärkla linnakatsel, ei lubata tehnilise komisjoni liikme poolt linnakatsel autot, millel on silmnähtavalt vigastatud rehvi(id) (tühi, pooltühi vms.). Otsuse kinnitab žürii.



Urmas Roosimaa  
Võistluse juht